

Quel vélo choisir ?

 ROUTE	Il est conçu pour rouler rapidement sur routes bitumées. Idéal pour le sport, les courses ou les longues distances sur bitume.
 VTT	Adapté aux sentiers et terrains accidentés. Il est robuste, avec des pneus larges et souvent une suspension pour absorber les chocs.
 VILLE	Conçu pour les déplacements urbains, il est confortable et souvent équipé d'accessoires pratiques comme des porte-bagages, des garde-boues et des éclairages
 VTC	Un compromis entre le vélo de route et le VTT. Vélo polyvalent pour des trajets urbains et sur chemins de campagne.
 PLIANT	Compact et pratique, il se plie pour faciliter le transport ou le rangement. Idéal pour les trajets multimodaux (train ou bus + vélo).
 VAE	Vélo équipé d'un moteur électrique pour assister le cycliste dans ses efforts. Particulièrement utile pour les trajets en ville ou sur des terrains vallonnés.
 GRAVEL	Semblable au vélo de route, mais avec des pneus plus larges, il est conçu pour rouler aussi bien sur des routes que sur des chemins caillouteux.
 CYCLOCROSS	Vélo semblable à un vélo de route, mais plus robuste. Conçu pour affronter des terrains boueux et accidentés.
 BMX	Petit et maniable, le BMX est conçu pour des acrobaties, des sauts ou des courses sur des pistes spécifiques.
 RANDONNEE	Conçu pour transporter des bagages sur de longues distances. Confortable et robuste pour les voyages.
 CARGO	Utilisé pour transporter des charges volumineuses ou lourdes, ou pour certains modèles des enfants. Certains modèles ont une grande plateforme ou un caisson à l'avant ou à l'arrière.
 COUCHÉ	Offre une position allongée pour un confort maximal. Adapté aux longues distances sur routes ou pistes cyclables.
 TANDEM	Conçu pour 2 personnes, permettant de partager l'effort et les trajets. Souvent utilisé pour les loisirs ou les voyages en duo.
 FAT	Doté de pneus extra-larges pour une meilleure adhérence, il est idéal pour rouler sur des terrains meubles comme le sable, la neige ou la boue.